

Prueba de Mantenimiento Y Reparación Ligera de Automóviles (G1)



National Institute for
**AUTOMOTIVE
SERVICE
EXCELLENCE**

PRUEBA DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN LIGERA DE AUTOMÓVILES (G1) DE ASE

CONTENIDO

<i>Introducción</i>	<u>3</u>
<i>Lista de tareas</i>	<u>4</u>
<i>Preguntas de ejemplo G1</i>	<u>10</u>
<i>Preparación y Recursos de Entrenamiento.</i>	<u>12</u>



COPYRIGHT © 2025 by
National Institute for
AUTOMOTIVE SERVICE EXCELLENCE
All rights reserved

INTRODUCCIÓN

Utilice esta Guía Oficial de Estudio de ASE para prepararse para el examen de Mantenimiento y Reparación Ligera de Automóviles (G1) de ASE. Este documento contiene información general, la especificación de la prueba, las listas de tareas, preguntas de ejemplo y recursos de preparación para esta prueba ASE.

La especificación de la prueba en esta guía de estudio ha sido determinada por profesionales activos y técnicos expertos. Se enumera el contenido principal que cubre la prueba y el número de preguntas de prueba dedicadas a cada tema.

Las listas de tareas están desarrolladas por profesionales activos y técnicos expertos, y detalla el conocimiento técnico y las habilidades necesarias para tener éxito en esta prueba. Las listas de tareas proporcionan una valiosa lista de comprobación de lo que debe saber. Cada pregunta de la prueba representa una o varias de estas tareas, aunque es posible que algunas de ellas no aparezcan en la versión de la prueba que le toque presentar. Para mejorar las posibilidades de éxito, utilice las listas de tareas para identificar las áreas débiles y seleccionar los recursos de aprendizaje.

Las preguntas de ejemplo muestran los diversos tipos de formatos de preguntas de opción múltiple que se utilizan en la prueba ASE real. Algunas preguntas tienen instrucciones especiales; esas mismas instrucciones aparecerán con preguntas similares en las pruebas ASE.

La prueba de Mantenimiento y Reparación Ligera de Automóvil (G1) tiene una característica especial para los técnicos de habla hispana. Haga clic en el botón “Leer en español” para acceder a una representación en español/inglés de las opciones de preguntas y respuestas. No se necesita un proceso de registro especial para acceder a ella. Para más información sobre esta opción visite www.ase.com/spanish. Además de esta característica, también se puede acceder a un glosario emergente en español/inglés durante todas las pruebas.

La certificación ASE requiere la finalización exitosa de la prueba y la documentación de la experiencia laboral relevante. La capacitación vocacional adecuada puede contar para el requisito de experiencia laboral. Visite workexp.ase.com/FormInstr.aspx para obtener más detalles.

NOVEDAD en 2024: Los estudiantes en programas de capacitación acreditados por ASE que hayan aprobado una lista selecta de 8 pruebas de nivel entry-level (iniciación) de la serie Automóvil ASE pueden obtener la certificación G1 sin tomar la prueba. Ver información adicional en www.ase.com/dist/docs/StudentG1AwardExplanationV2.pdf.

Para obtener más información sobre las pruebas ASE en general y el proceso de certificación ASE, descargue *Certificación ASE: Lo que debe saber* en www.ase.com/ase-study-guides.

¿Cuánto tiempo toma hacer las pruebas?

PRUEBA DE MANTENIMIENTO Y Reparación Ligera de Automóviles		Número de Preguntas	Tiempo de Duración de la Prueba
G1	Mantenimiento y Reparación Ligera de Automóviles	55 total/45 evaluadas*	90 min
G1R	Mantenimiento y Reparación Ligera de Automóviles Recertificación	28	45 min

* Para recopilar las estadísticas de rendimiento necesarias para utilizarlas en la sección de evaluadas en futuros exámenes, cada examen de certificación contiene 10 preguntas que no se tienen en cuenta para la puntuación. Como no sabe de cuales preguntas se trata, usted debe responder a todas. Debe haber aprobado la certificación correspondiente una vez para poder presentarse a la prueba de recertificación, que es más corta.

ESPECIFICACIONES PARA LA PRUEBA Y LISTA DE TAREAS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN LIGERA DE AUTOMÓVILES (PRUEBA G1)

	Área de Contenido	Preguntas en la Prueba	Porcentaje de la Prueba
A.	Sistemas de Motor	9	16%
B.	Transmisión y Transeje Automático	4	7%
C.	Tren de Impulso Manual y Ejes	6	11%
D.	Suspensión y Dirección	13	24%
E.	Frenos	11	20%
F.	Eléctrico	8	15%
G.	Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado	4	7%
	Total	55	100%

A. Sistemas de Motor (9 preguntas)

1. Verificar la queja del conductor y/o probar el vehículo en carretera; determinar las acciones necesarias. Utilizar manuales de servicio, boletines de servicio técnico (TSB) e información del producto.
2. Inspeccionar el ensamblaje del motor para determinar si hay fugas de combustible, aceite, refrigerante (coolant) del motor u otros; determinar las acciones necesarias.
3. Revisar si hay ruidos anormales del motor.
4. Inspeccionar y reemplazar las bandejas y cubiertas del motor.
5. Cambiar el aceite del motor; reiniciar el monitor de vida del aceite.
6. Inspeccionar y probar el radiador, núcleo del calentador, tapa (tapón) de presión y sistema de recuperación el refrigerante; determinar las reparaciones necesarias; realizar pruebas de presión y de tintura del sistema de enfriamiento.
7. Inspeccionar, reemplazar y ajustar las correas (bandas), tensores y poleas.
8. Inspeccionar y reemplazar las mangueras, tubos y uniones del sistema de enfriamiento del motor y del sistema de calefacción.
9. Remover y reemplazar el termostato y el desvío del refrigerante (coolant) del motor.
10. Inspeccionar y probar el refrigerante (coolant); drenar, purgar, y rellenar el sistema de enfriamiento con el refrigerante recomendado; sangrar el aire como requiera.
11. Inspeccionar y reemplazar la bomba de agua conducida por banda (correa) accesorio.
12. Confirmar la operación del ventilador de enfriamiento (ambos, eléctrico y mecánico); inspeccionar el embrague del ventilador, protector (envolvente) del ventilador y deflectores de aire.
13. Revisar la operación de los indicadores de advertencia relacionados con el motor.
14. Realizar servicio al sistema de inducción de aire y el cuerpo del acelerador.
15. Inspeccionar, dar servicio o reemplazar el filtro de aire, caja del filtro y los componentes del sistema de admisión de aire.
16. Inspeccionar y reemplazar los componentes del sistema de ventilación del cárter.
17. Inspeccionar el sistema de escape en busca de fugas; inspeccionar las perchas (colgador), los brazos de soporte y los protectores contra calor; determinar las reparaciones necesarias.
18. Recuperar y guardar los códigos de falla de diagnóstico (DTCs).

G1 LISTA DE TAREAS (CONTINUADA)

18. Recuperar y guardar los códigos de falla de diagnóstico (DTCs).
19. Remover y reemplazar las bujías; inspeccionar los componentes de encendido secundarios en busca de desgaste o daño.
20. Inspeccionar el tanque de combustible, el cuello, la tapa (tapón), las líneas, uniones y mangueras; reemplazar el filtro del combustible externo.
21. Inspeccionar el canasto, las líneas y mangueras, y los componentes mecánicos y eléctricos del sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP).
22. Revisar y rellenar el fluido de escape diésel (DEF).

B. Transmisión y Transeje Automático (4 preguntas)

1. Probar el vehículo en carretera para verificar operación normal; recuperar y guardar los códigos de falla de diagnóstico (DTCs).
2. Determinar el tipo, el nivel y la condición del líquido (aceite) de la transmisión.
3. Inspeccionar la transmisión en busca de fugas; reemplazar los sellos y empaques (juntas) externos.
4. Inspeccionar y reemplazar la bota de cubrepolvo de la junta homocinética (CV), semieje, eje propulsor, unión universal, unión del semieje y sellos.
5. Visualmente inspeccionar la condición del sistema de enfriamiento de la transmisión, y las líneas y uniones.
6. Inspeccionar y reemplazar los montajes del tren de potencia.
7. Reemplazar el líquido y los filtros.

C. Tren de Impulso Manual y Ejes (6 preguntas)

1. Inspeccionar, ajustar, reemplazar y sangrar el cilindro esclavo/de liberación hidráulico externo, cilindro maestro, líneas y mangueras; limpiar y sangrar el sistema hidráulico; rellenar con el líquido correcto.
2. Inspeccionar y reemplazar los soportes del tren de potencia.
3. Inspeccionar, ajustar y reemplazar el ensamble de cambio externo del transeje/transmisión, varillajes de cambio, brazos de soporte, bujes/anillos aislantes, pivotes y palancas.
4. Inspeccionar y reemplazar los sellos externos.
5. Verificar el nivel de líquido; rellenar con líquido.

► Eje Propulsor, Semieje, y La Unión Universal de la Junta Homocinética (CV) (Vehículos de Tracción Delantera y Trasera)

6. Probar el vehículo en carretera para verificar las vibraciones y ruidos del tren de impulso.
7. Inspeccionar, dar servicio y reemplazar los ejes, horquillas (yugo), cubrepolvos, uniones universales/juntas CV; verificar el alineamiento apropiado de las uniones universales del eje propulsor.
8. Inspeccionar, dar servicio y reemplazar el rodamiento de soporte central del eje propulsor.
9. Inspeccionar, dar servicio y reemplazar los rodamientos de las ruedas, sellos y masas, excluyendo los rodamientos de tipo prensa.

► Inspección del Semieje de Tracción Trasera

10. Identificar problemas de fugas de líquido.
11. Inspeccionar, drenar, y rellenar con lubricante.
12. Inspeccionar y reemplazar los espárragos de la rueda del eje trasero.
13. Inspeccionar la caja del eje y el respiradero; inspeccionar los montajes del eje trasero.

► Tracción en las Cuatro Ruedas (4WD)/Tracción en Todas las Ruedas (AWD)

14. Inspeccionar, ajustar y reparar los mecanismos de cambio de la caja de transferencia manual, bujes, montajes, palancas y brazos de soporte.
15. Revisar el nivel de líquido de la caja de transferencia e inspeccionar la condición; drenar y rellenar con líquido.
16. Inspeccionar, dar servicio y reemplazar el eje propulsor delantero y uniones universales/juntas CV.
17. Inspeccionar las uniones universales/juntas CV de los semiejes delanteros, sellos de ejes y respiradores.
18. Inspeccionar los rodamientos de las ruedas delanteras, sellos y mazas.
19. Inspeccionar la caja de transferencia, diferencial delantera, sellos del eje y respiradero.

G1 LISTA DE TAREAS (CONTINUADA)

20. Inspeccionar las llantas (neumáticos) para determinar la medida correcta para la aplicación en el vehículo; revisar en busca de desgaste.
21. Recuperar y guardar los códigos de falla de diagnóstico (DTCs).
22. Inspeccionar y verificar la operación del sistema 4WD/AWD.

D. Suspensión y Dirección (13 preguntas)

1. Desactivar el sistema de bolsa de aire.
2. Revisar el nivel de líquido de la dirección asistida; determinar el tipo de líquido y ajustar el nivel de este; identificar el tipo de sistema (eléctrico o hidráulico).
3. Inspeccionar, ajustar y reemplazar las correas (bandas) de la bomba de la dirección asistida, tensores y poleas; verificar que las poleas estén alineadas.
4. Identificar ruidos, vibraciones y fugas de líquido de la bomba de la dirección asistida.
5. Remover y reemplazar la bomba de la dirección asistida; inspeccionar el montaje de la bomba y los brazos de soporte; remover y reemplazar la polea de la bomba de la dirección; transferir los componentes relacionados.
6. Inspeccionar y reemplazar las mangueras, uniones, sellos tipo O, enfriadores y filtros de la dirección asistida.
7. Inspeccionar y reemplazar las botas cubrepolvo de la piñón y cremallera.
8. Purgar, llenar y sangrar el sistema de dirección asistida.
9. Recuperar y guardar los códigos de fallas de diagnóstico (DTCs).
10. Inspeccionar los componentes de suspensión electrónica (sensores de la altura del vehículo, cableado, etc.).

► Varillaje de Dirección

11. Inspeccionar, ajustar (donde aplique), y reemplazar el brazo pitman, la varilla central (varilla de relevo/ barra de acoplamiento/varilla intermedia), el brazo auxiliar (zeta/loco) y los montajes.
12. Inspeccionar, reemplazar y ajustar los terminales de la dirección, la manga (camisa) del terminal de la dirección, grampas (sujetadoras) y terminales de la dirección (dados/bujes).
13. Inspeccionar y reemplazar los amortiguadores del varillaje de dirección.

► Suspensión Delantera

14. Identificar problemas de ruidos, maniobrabilidad, altura del vehículo y de calidad de rodaje del sistema de suspensión delantera; desactivar el sistema de suspensión de aire.
15. Inspeccionar los brazos de control superiores e inferiores, bujes y ejes.
16. Inspeccionar y reemplazar los topes de goma para rebotes.
17. Inspeccionar la barra transversal, la barra de retención, y los montajes y bujes relacionados.
18. Inspeccionar las rótulas (ball joints) superiores e inferiores (con o sin indicadores de desgaste).
19. Inspeccionar el ensamble del eje delantera no independiente en busca de daños y desalineación.
20. Inspeccionar los ensambles de muñón de la dirección/punta del eje (vástago) y los brazos de la dirección.
21. Inspeccionar los resortes espirales del sistema de suspensión delantero y aisladores (silenciadores) de resorte.
22. Inspeccionar las hojas de muelle (sopanda) del sistema de suspensión delantero, aisladores (silenciadores) de las hojas de muelle, grilletes, brazos de soporte, bujes, pernos/tornillos centrales, y montajes.
23. Inspeccionar las barras de torsión y los montajes del sistema de suspensión delantera.
24. Inspeccionar y reemplazar los bujes de la barra estabilizadora delantera, brazos de soporte, y varillajes.
25. Inspeccionar el cartucho o el ensamble del puntal (amortiguador/strut) delantera.
26. Inspeccionar los rodamientos superiores y montajes de los puntales (struts) delanteros.
27. Identificar ruidos y hacerles mantenimiento a los ensambles de los rodamientos de las ruedas/mazas delanteras.

► Suspensión Trasera

28. Identificar problemas de ruidos, maniobrabilidad, y altura del vehículo de la suspensión trasera; desactivar el sistema de suspensión de aire.

G1 LISTA DE TAREAS (CONTINUADA)

29. Inspeccionar los resortes espirales/resortes de aire y aislantes (silenciadores) de la suspensión trasera.
30. Inspeccionar las barras transversales (brazos o varillajes laterales) y brazos remolcadores (de control) del sistema de la suspensión trasera.
31. Inspeccionar y reemplazar las barras estabilizadoras, bujes y varillajes.
32. Inspeccionar la hoja de muelle (sopanda), los aislantes (silenciadores) de muelle, grilletes, brazos de soporte, bujes, pernos/tornillos centrales y montajes del sistema de la suspensión trasera.
33. Inspeccionar y reemplazar los topes de goma para rebotes traseros.
34. Inspeccionar el cartucho o ensamble del puntal (amortiguador/strut) y el ensamble de montaje superior.
35. Inspeccionar el ensamble del eje trasero no dependiente en busca de daño o desalineamiento.
36. Inspeccionar rótulas (ball joints) traseras.
37. Inspeccionar y reemplazar los terminales de la dirección trasera (varillaje de convergencia/divergencia traseras).
38. Inspeccionar el ensamble de la punta del eje (vástago) trasero.
39. Inspeccionar y reemplazar los amortiguadores, montajes y bujes.
40. Identificar problemas relacionados a ruidos y realizar mantenimiento en los conjuntos de maza-rodamiento (hub) traseros.
41. Identificar los sistemas de ayuda al conductor, si aplica.

► Alineación de Ruedas

42. Identificar los síntomas relacionados con el alineamiento tales como movimiento anormal del vehículo de izquierda a derecha (vaivén), tendencia a desviarse, y jalones.
43. Realizar inspecciones de prealineación; preparar el vehículo para la alineación y realizar las medidas de alineación de las ruedas iniciales.
44. Medir el ángulo camber (comba) de las ruedas delanteras y traseras; ajustar como sea necesario.
45. Medir el ángulo cáster; ajustar como sea necesario.
46. Medir la convergencia/divergencia delantera; ajustar como sea necesario.
47. Centrar el volante de la dirección usando métodos mecánicos.
48. Medir la convergencia/divergencia trasera; ajustar como sea necesario.
49. Medir el ángulo de empuje.
50. Calibrar el sensor del ángulo de la dirección.

► Ruedas y Llantas (neumáticos)

51. Identificar los patrones de desgaste de las llantas.
52. Inspeccionar la condición, la profundidad de la banda de rodamiento, el tamaño y la aplicación (niveles de carga y velocidad) de las llantas.
53. Revisar y ajustar el aire de presión de la llanta. Utilizar la calcomanía (etiqueta) e información de la llanta del vehículo.
54. Diagnosticar problemas de vibración, bamboleo y ruidos de las ruedas/llantas; determinar las reparaciones necesarias.
55. Rotar las ruedas/llantas y apretar con torsión los sujetadores (tuercas)/seguros de las ruedas.
56. Desmontar y montar la llanta (neumático) en el rin (aro de la rueda).
57. Balancear el conjunto de la rueda (rin y llanta).
58. Identificar y probar los sistemas de monitoreo de presión de llantas (neumáticos)(TPMS) (indirecto y directo) para verificar su operación. Verificar la operación de las luces del panel de instrumentos; hacer el procedimiento de reaprendizaje.
59. Reparar la llanta (neumático) de acuerdo con los estándares del fabricante.

E. Frenos (11 preguntas)

1. Revisar el vehículo para ver si hay paradas deficientes, jalones, arrastres, ruidos o que tenga pedal de freno alto, bajo, duro o esponjoso.
2. Revisar el nivel y la condición del líquido en el cilindro maestro; inspeccionar si hay fugas de líquido externa.

G1 LISTA DE TAREAS (CONTINUADA)

3. Revisar las mangueras de freno flexible, líneas, válvulas y uniones en busca de enrutamiento correcto, fugas, abolladuras, retorceduras, óxido, grietas o desgastes; revisar si los soportes y uniones están flojos; determinar las reparaciones necesarias.
4. Verificar la operación de la luz de advertencia de freno y la luz de advertencia de ABS; revisar el cableado del sistema de freno en busca de daño y enrutamiento correcto.
5. Probar la luz indicadora de freno de estacionamiento, el interruptor y el cableado.
6. Sangrar y/o purgar el sistema hidráulico.
7. Seleccionar, manejar, almacenar e instalar los líquidos de frenos apropiados.

► Frenos de Tambor

8. Remover, limpiar, inspeccionar y medir los tambores de freno; seguir las recomendaciones del fabricante en determinar si hay necesidad de rectificar o reemplazar.
9. Rectificar los tambores de acuerdo con los procedimientos y especificaciones del fabricante.
10. Al usar los procedimientos de seguridad apropiados, remover, limpiar e inspeccionar las zapatas (bandas) de freno, resortes, pernos, ajustes automáticos, palancas, ganchos, platos de soporte del freno y otros herrajes de freno relacionado; determinar las reparaciones necesarias.
11. Lubricar las áreas de contacto de las zapatas (bandas) en el plato de soporte, los mecanismos de ajuste automático y otros herrajes del freno.
12. Inspeccionar los cilindros de rueda en busca de fugas, operación y montaje; remover y reemplazar los cilindros de rueda.
13. Instalar zapatas (bandas) de los frenos y herrajes relacionados.
14. Ajustar las zapatas (bandas) de frenos y los frenos de estacionamiento (emergencia).
15. Verificar la operación del sistema de frenos; inspeccionar los cables y componentes en busca de desgaste, óxido y corrosión; limpiar y reemplazar los componentes si es necesario; lubricar y ajustar en ensamble.
16. Reinstalar la rueda, apretar las tuercas con torsión y hacer las revisiones y ajustes finales de los frenos.

► Frenos de Disco

17. Retraer los pistones de las mordazas (caliper) de freno de estacionamiento integrados de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
18. Remover el conjunto de la mordaza (caliper) de su montaje; revisar en busca de fugas y daños en la caja de la mordaza.
19. Limpiar y revisar en busca de daños los montajes de las mordazas (caliper) y deslizadores/pernos.
20. Remover, limpiar y revisar las pastillas (balatas/pads) y herraje de retención; determinar la necesidad de reparación, ajuste y reemplazo.
21. Limpiar el ensamble de la mordaza (caliper); inspeccionar las partes externas para determinar si hay desgaste, óxido, rayaduras o daños; reemplazar cualquier partes desgastadas o dañadas; determinar la necesidad de reparar o reemplazar el ensamble de la mordaza.
22. Limpiar, inspeccionar y medir los discos con un indicador de reloj y un micrómetro; determinar la necesidad de alinear (index) el disco de frenos en relación a la maza (hub), rectificarlo o reemplazarlo.
23. Remover y reemplazar los discos.
24. Rectificar los discos usando el método de rectificación en el vehículo o en el banco.
25. Instalar las balatas (pastillas/pads), mordazas (caliper) y herraje relacionado; lubricar los componentes; sangrar el sistema.
26. Ajustar las mordazas (caliper) que tienen los frenos de estacionamiento integrados.
27. Llenar el cilindro maestro con el líquido recomendado; reiniciar el sistema.
28. Instalar la rueda, apretar con torsión las tuercas y hacer las revisiones y ajustes finales de los frenos.
29. Probar en carretera el vehículo y bruñir/asentar las balatas (pastillas/pads) de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

► Unidades de Asistencia de Fuerza

30. Revisar el recorrido libre del pedal de freno con y sin el motor encendido para verificar la operación del reforzador (booster).

G1 LISTA DE TAREAS (CONTINUADA)

31. Revisar el suministro de vacío (múltiple de admisión o bomba auxiliar) al reforzador (booster) de vacío.
32. Revisar el reforzador de vacío para determinar si hay fugas de vacío; inspeccionar la válvula unidireccional para determinar si opera correctamente.
33. Identificar la operación del sistema de asistencia eléctrico-hidráulico; revisar la operación del sistema y determinar si hay fugas.
34. Identificar la operación del sistema de reforzamiento hidráulico; revisar la operación del sistema y determinar si hay fugas.

F. Eléctrico (8 preguntas)

1. Desactivar/reactivar la bolsa de aire; revisar la operación de la lámpara.
2. Revisar los voltajes, tierras y caída de voltaje en los circuitos eléctricos; interpretar las lecturas.
3. Revisar el flujo de corriente en los componentes y circuitos eléctricos; interpretar las lecturas.
4. Revisar la continuidad y las resistencias en los circuitos y componentes eléctricos; interpretar las lecturas.
5. Realizar pruebas de batería (carga y capacitancia); determinar si necesita servicio.
6. Mantener o restaurar las funciones de memoria electrónica.
7. Inspeccionar, limpiar, llenar o reemplazar la batería.
8. Realizar la carga de batería lenta o rápida de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
9. Inspeccionar, limpiar y reparar o reemplazar los cables de la batería, los conectores, grampas y retenedores.
10. Pasar corrientes con cables a un vehículo con una batería portable o suministro de potencia auxiliar.
11. Realizar una prueba de consumo de corriente del motor de arranque; interpretar las lecturas.
12. Inspeccionar los interruptores, conectores y los cables de los circuitos de control del motor de arranque.
13. Remover y reemplazar el motor de arranque.
14. Realizar una prueba de salida de carga en el sistema de carga e identificar una condición de baja carga, no carga, o sobrecarga.
15. Inspeccionar, ajustar y reemplazar las bandas (correas) del generador (alternador), poleas y tensores.
16. Remover, inspeccionar y reemplazar el generador (alternador).
17. Inspeccionar, reemplazar y apuntar (alinear) las luces delanteras/bombillas y luces auxiliares (luces para la niebla/luces de manejo).
18. Inspeccionar las lámparas y receptáculos interiores y exteriores; reparar como sea necesario.
19. Inspeccionar los lentes; determinar las reparaciones necesarias.
20. Revisar los marcadores y la operación de las luces de advertencia; reiniciar los indicadores de mantenimiento.
21. Revisar la operación de la bocina (claxon); determinar las reparaciones necesarias.
22. Revisar la operación del limpiaparabrisas y el lavador; reemplazar el motor de limpiaparabrisas, las aspas, la bomba del lavador, las mangueras y los difusores como sea necesario.

G. Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado (HVAC) (4 preguntas)

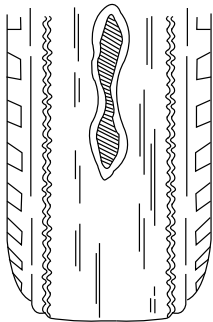
1. Verificar la operación de HVAC (temperatura de la ventanilla, ventilador del soplador y del condensador, acoplamiento del compresor, operación de la puerta de mezcla y de modo).
2. Identificar el tipo de refrigerante de aire acondicionado (A/C); recuperar y recargar el sistema de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
3. Inspeccionar visualmente los componentes del aire acondicionado (A/C) para determinar si hay fugas.
4. Inspeccionar el condensador de aire acondicionado (A/C) para determinar si hay una restricción en el flujo de aire.
5. Inspeccionar y reemplazar filtro de aire de la cabina.
6. Revisar las bandas (correas) para determinar si hay desgaste y tensión correcta; ajustar y reemplazar si es necesario.
7. Inspeccionar y limpiar los drenajes del evaporador. □

PREGUNTAS DE EJEMPLO

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES LIGERAS DE AUTOMÓBILES (PRUEBA G1)

1. Cuando se cambia el filtro del aceite, el técnico debería:
 - (A) instalar el filtro con alicates (pinzas).
 - (B) apretar el nuevo filtro dos vueltas después del contacto del sello.
 - * (C) inspeccionar la pestaña del filtro en el motor para el sello del filtro viejo.
 - (D) instalar el filtro con un sello seco.

2. Cuando se realiza una prueba de presión en el sistema de enfriamiento del motor, el técnico debe presurizar el sistema:
 - * (A) la presión especificada en la tapa (tapón) del radiador.
 - (B) dos veces de la presión especificada en la tapa (tapón) del radiador.
 - (C) la mitad de la presión especificada en la tapa (tapón) del radiador.
 - (D) tres veces de la presión especificada en la tapa (tapón) del radiador.



3. El desgaste de la llanta (neumático) en la ilustración mostrada podría ser causada por:
 - (A) el ángulo camber (comba).
 - (B) la convergencia/divergencia.
 - (C) baja inflación.
 - * (D) sobre inflación.

G1 EJEMPLOS DE LAS PREGUNTAS (CONTINUADO)

4. La luz del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) está iluminada en un vehículo equipado con TPMS directo.

El técnico A dice que la causa podría ser baja presión de aire en la llanta (neumático) de repuesto.

El técnico B dice que la causa podría ser que las llantas fueron infladas a la presión correcta usando nitrógeno.

¿Quién tiene la razón?

- * (A) Solo A
- (B) Solo B
- (C) Ambas: A y B
- (D) Ni A, ni B

5. El líquido de freno que no está en uso se debería mantener en un recipiente cerrado para prevenir:

- (A) a propagación de humo tóxico.
- (B) la evaporación.
- (C) la posibilidad de incendio.

- * (D) contaminación por humedad.

Esta pregunta contiene la palabra EXCEPTO. Lea la pregunta cuidadosamente antes de escoger su respuesta.

6. En los lados de la llanta (neumático) están incluidos todos los siguientes elementos EXCEPTO:

- (A) el fabricante de la llanta.
- (B) la clase de la carga.

- * (C) a profundidad mínima de la banda de rodadura.
- (D) la fecha de fabricación.

PREPARACIÓN DE LA PRUEBA Y ENTRENAMIENTO

Tomar una prueba de certificación ASE no tiene por qué ser altamente estresante. La página web contiene la información de la preparación de la prueba y entrenamiento adaptados a sus necesidades específicas. Visite www.ase.com y use la pestaña “Test Prep & Training”. En la página web encontrará suficiente información para ayudarlo a reforzar su conocimiento y confianza, dos de las herramientas más importantes que necesita como tomador de la prueba.

Prueba de Práctica Oficial ASE

La forma más fácil de practicar los exámenes de certificación estilo ASE, sin el estrés y preocupación del examen real. www.ase.com/official-ase-practice-test-program. Estas pruebas de práctica solo están disponibles en inglés.

Guías de Estudio

Guías paso a paso gratuitas que le ayudarán a entender lo que involucra en cada prueba, incluyendo las preguntas de ejemplo y las sugerencias para futura preparación. www.ase.com/ase-study-guides.

Proveedores de Entrenamiento para Técnicos Automotrices

Usted puede escoger desde una variedad de programas del entrenamiento, tanto guiado por un instructor, así como auto dirigido, que ha sido evaluado a través de procesos de control de calidad y certificados como proveedores de entrenamiento acreditado por ASE.

Colegios Comunitarios y Escuelas de Entrenamiento Técnico

Tome la guía de un instructor en entrenamientos prácticos en escuelas acreditadas por la ASE Education Foundation. <https://www.aseeducationfoundation.org/find-a-program>

ATMC para más Opciones de Entrenamiento

El ASE Training Managers Council es una organización profesional de personas responsables del desarrollo y entrega de entrenamiento en las industrias de automóviles y camiones. El ATMC administra el programa para la acreditación ASE de los proveedores de entrenamiento continuo para técnicos automotrices. Puede encontrar una lista de estos proveedores en www.atmc.org.

Otras pruebas de preparación y programas de entrenamiento

Muchas personas que toman la prueba han usado entrenamientos de programas de preparación independientes que les han resultado útiles. Por favor, tome en cuenta que ASE no ha revisado o aprobado el contenido de estos programas ni tampoco los proveedores de estos servicios.